



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1349]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 20, 2012/आषाढ़ 29, 1934

No. 1349]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 20, 2012/ASADHA 29, 1934

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जुलाई, 2012

का.आ. 1642(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, हरियाणा राज्य में विशेष रेल परियोजना अर्थात्, वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उपखण्ड अधिकारी, पलवल, हरियाणा को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

हरियाणा राज्य में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर के लिए संरचना सहित या उससे रहित अर्जित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

जिले का नाम : पलवल

तालुक का नाम : पलवल

क्रम संख्या	ग्राम का नाम	चैनेज	खसरा संख्या	क्षेत्रफल हैक्टेयर में
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	परौली	84.150 to 86.320	52//23	0.0001
			52//24	0.0022
			53//16	0.0002
			53//25	0.0002
			Road-2	0.0008
			54//21	0.0240
			Road-1	0.0188
2.	दहलाका	86.320 to 86.685	56//6	0.0401
			56//7	0.0044
			3//7	0.0057
			4//14	0.0011

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY					[PART II—SEC. 3(ii)]				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
3.	कलवाका	86.685 to 88.276	R-109	0.0266	6.	जयौला	94.933 to 96.200	20/1/1	0.0163
			61/1	0.0993				R-94	0.0195
			62/19/2	0.0983				21/28	0.0371
			56/7/2	0.0345				22/27	0.0037
			R-108	0.06828	7.	असौरी	96.200 to 97.200	R-74	0.0020
								R-75	0.0195
4.	छपरौला	88.276 to 91.015	A	0.0127				R-76	0.0454
			53/5A	0.0134				54/1/3	0.0042
			R-168	0.0233				R-65	0.2071
			49/16	0.0008	8.	लाडपुर	97.200 to 98.700	14/10/2	0.0003
			49/17/1/1	0.0958				38	0.4167
			50/6	0.0007				16/5/2	0.0530
			50/11	0.0003				16/10/1	0.0005
			50/15	0.0004					
			50/20	0.0004					
5.	पिरथला	91.015 to 94.933	RA	0.0270					
			172	0.0545					
			323	0.0805					
			R-324	0.1303					
			23/22	0.0076					
			R-270	0.0444					
			B	0.0064					
			23/26	0.0654					
			156/1	0.2908					
			R-274	0.0038					
			37/12	0.0037					
			36/17/2	0.0118					
			36/18/1	0.0717					
			36/18/2	0.1014					
			36/24/2	0.0117					
			36/27	0.0548					
			49/11/1	0.0223					
			R-284	0.0146					
			51/2	0.0757					
			51/26	0.0899					
			R-268	0.0156					
			49/26	0.0337					
			36/28	0.1593					
			49/4	0.3464					
			49/5/1	0.2170					
			49/6/2	0.0463					

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/4-वेस्टर्न कॉरीडोर]

ओ. पी. सिंह, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुविधाएं-1)

# MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 15th July, 2012

**S. O. 1642(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the State of Haryana, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely Sub-Divisional Officer (Upkhand Adhikari), Palwal, Haryana in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<b>Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the State of Haryana.</b>								R-324	0.1303
Name of the District: Palwal								23//22	0.0076
Name of the taluk: Palwal								R-270	0.0444
								B	0.0064
Sl. No.	Name of the Village	Chainage From To	Khasra number/ Plot number	Acq. Area in (Hect.)				23//26	0.0654
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)				156//1	0.2908
1.	Parauli	84.150 to 86.320	52//23	0.0001				R-274	0.0038
			52//24	0.0022				37//12	0.0037
			53//16	0.0002				36//17/2	0.0118
			53//25	0.0002				36//18/1	0.0717
			Road-2	0.0008				36//18/2	0.1014
			54//21	0.0240				36//24/2	0.0117
			Road-1	0.0188				36//27	0.0548
			56//6	0.0401				49//11/1	0.0223
			56//7	0.0044				R-284	0.0146
2.	Dahlaka	86.320 to 86.685	3//7	0.0057				51//2	0.0757
			4//14	0.0011				51//26	0.0899
3.	Kalwaka	86.685 to 88.276	R-109	0.0266				R-268	0.0156
			61//1	0.0993				49//26	0.0337
			62//19/2	0.0083				36//28	0.1593
			56//7/2	0.0345				49//4	0.3464
			R-108	0.6828	6.	Jataula	94.933 to 96.200	49//5/1	0.2170
4.	Chhapraula	88.276 to 91.015	A	0.0127				49//6/2	0.0463
			53//5/1	0.0134				20//18/1	0.0163
			R-168	0.0233				R-94	0.0195
			49//16	0.0008				21//28	0.0371
			49//17/1/1	0.0958				22//27	0.0037
			50//6	0.0007	7.	Asawati	96.200 to 97.200	R-74	0.0020
			50//11	0.0003				R-75	0.0195
			50//15	0.0004				R-C	0.0454
			50//20	0.0004				54//1/3	0.0042
5.	Pirhala	91.015 to 94.933	RA	0.0270				R-65	0.2071
			172	0.0545	8.	Laadpur	97.200 to 98.700	14//10/2	0.0003
			323	0.0805				38	0.4167
								16//5/2	0.0530
								16//10/1	0.0005

[F. No. 2010/LML/12/4 Western Corridor]

O.P. SINGH, Executive Director (Land and Amenities-I)